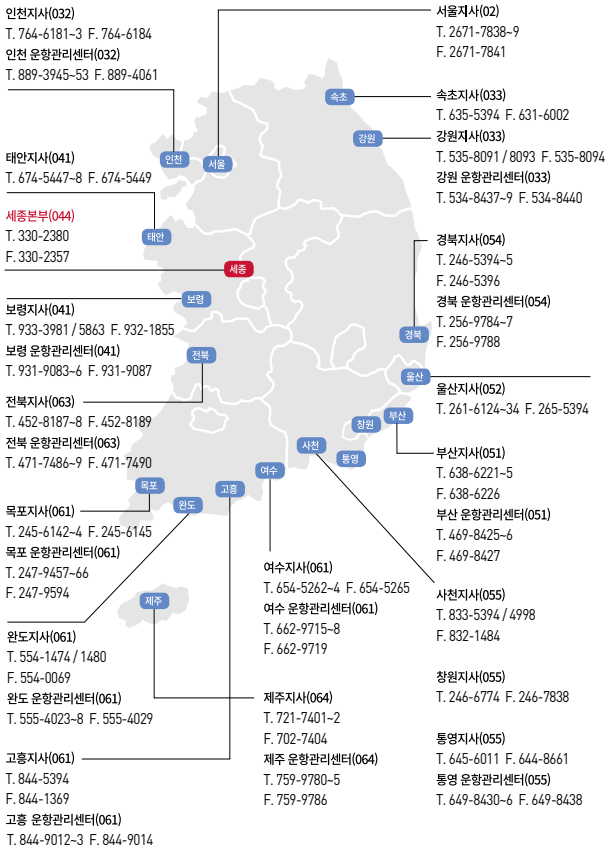
한국해양교통안전공단 연락처



화재사고 예방을 위한
점검사항을 반드시 숙지하여
인명피해가 발생하지 않도록
주의해 주십시오.



화재 취약구역별 자가점검표

구분	항목	점검내용
점검시주안점	기관구역	· 기름걸레 등 인화성 물질 정리정돈 상태
		· 인화성 물질(기름장갑, 기름걸레 등)과 단자간의 접촉 상태
		· 연료유 및 윤활유의 누유여부 상태
		· 연료유탱크 유면계 관리 상태
		· 고온부(배기관, 과급기 등) 방열처리 상태
		· 각종 전기설비 등의 청결 및 취급상태
		· 임시로 가설한 전선 유무상태
		· 전선 및 단자의 연결 · 접촉부위 부식 상태
		· 전선의 피복 상태
		· 축전지 등 단자 연결부의 선체 진동에 의한 풀림 상태
		· 축전지의 단자 부식 상태
		· 축전지 주위 화기방치 상태
		· 배전반내 차단기 설치 상태
		· 소화기 비치 및 관리 상태(기관실용)
		· 기관실 통풍(환기) 상태
	취사구역	· 가연성 쓰레기 및 쓰레기통 관리상태
		· 취사도구 관리상태
		· 파이프 계통 누설 상태(LPG 설비 등)
		· 전선 등 전기설비 관리 상태
		· 소화기 비치 및 관리 상태(거주 · 취사용)
	거주구역	· 가연성 쓰레기 관리상태
		· 담뱃불 관리 상태(철재 재떨이 비치 등)
		· 난방용 전열기 등 관리상태
	기타(집어등 설치어선)	· 내 · 외부 단자의 진동에 의한 연결 상태
		· 안정기의 절연저항 및 내부 콘덴서 및 코일(Coil) 노후 상태
		· 안정기실의 통풍(환기) 상태

KOMSA 한국해양교통안전공단

세종본부 해양사고예방센터
세종특별자치시 아름서길 27(아름동) 본관동
3층 해양사고예방센터 (30100)
T 044-330-2337 F 044-330-2339

더(The) '안전한 바다'

어선 화재사고 예방 요령







해양수산부

KOMSA 한국해양교통안전공단

화재·폭발사고 현황

최근 5년간 선박 화재·폭발 **560건**

겨울철 어선에서 화재·폭발 **148건**

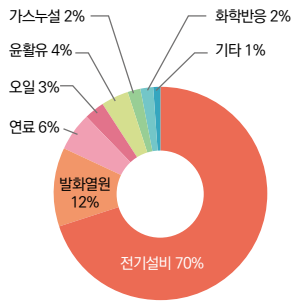
사망·실종 **27명**

* 최근 어선 화재사고
- OO호(근해연승, 29톤,12명) : '19.11.19, 1명 구조(사망)/11명 실종

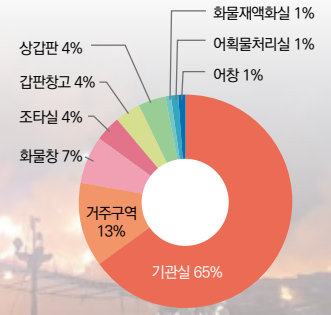
운항과실, 취급불량 및 결함에 의한 사고원인이 87%, 전기설비(70%)에 의해 주로 화재 발생, 기관실(65%), 거주구역(13%)에서 대부분 발생

- ☑ 선원 침실 멀티탭 과부하에 의한 합선
- ☑ 기관실 전선 단락으로 인한 열과 불꽃에 의한 전선피복 점화
- ☑ 기관실 수리작업 중 화기취급 부주의
- ☑ 조리실 가스버너 가스 누출 후 전등스위치 불꽃에 의한 폭발
- ☑ 단열재가 감기지 않은 배기매니폴더에 누출된 연료유가 떨어져 점화
- ☑ 난방용 전열기기 전기 배선 과열·단락에 의한 화재

화재·폭발사고 주요 발화원인



화재·폭발사고 주요 발화장소

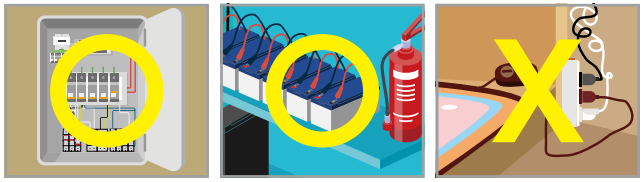


※ 해양안전심판원 근거

화재사고 예방을 위한 점검사항

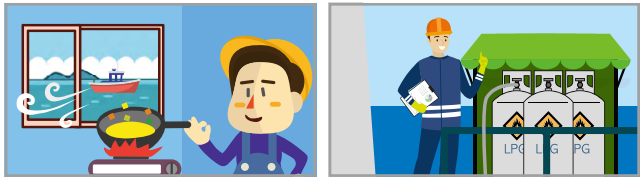
전기화재 예방

▸ 문어발식 코드 사용금지 ▸ 배전반, 축전지 등 접속단자는 풀리지 않도록 조여둘 것 ▸ 임시로 전기 콘센트 설치금지 ▸ 전선이나 접점은 단단히 고정할 것 ▸ 축전지, 안정기 주변 인화성 물질 제거 ▸ 기관실 내 전선피복 및 연결상태 확인



가스화재 예방

▸ 조리실 내 가스불 자주 살피며, 조리 중 자리 이탈 금지 ▸ LPG 용기는 직사광선을 받지 않는 장소에 설치할 것(용기보호용 차양막 또는 보호용캡 등 설치) ▸ LPG 용기로부터 퓨즈콕(중간밸브)까지는 강관, 동관 또는 금속 플랙시블 호스를 사용하여 배관(비규격품 사용 불허) ▸ 충전된 LPG 용기는 직립상태로 보관할 것



유류화재 예방

▸ 연료유 주입시 전원 및 화기 "OFF" ▸ 연료유 주입구 부근 가연성·폭발성 물질 적치 금지 ▸ 연료유 탱크 액량계측장치는 유리유면계를 사용할 것



전열기화재 예방

▸ 노후된 전선 교체(피복이 벗겨지면 즉시 교체) ▸ 선체 동요 대비, 난로 등 난방용품 고정 ▸ 가연물질이 난로에 닿지 않도록 주의 ▸ 난방용 전열기는 안전장치가 설치된 것을 사용



화재 발생 시 행동대책

화재 발생 시 행동요령



※ 수동화재 경보장치(Manual Call Point, MCP)가 설치되지 않은 선박은 기적·사이렌·선내방송 등 가용할 수 있는 모든 수단을 이용하여 화재를 알려야 함

화재 초기대응 행동요령

1. 화재장소 근처의 **가연성 또는 폭발성 물질 제거**
2. 바람에 의해 화재가 더욱 확산될 경우, **선박이 풍상 측에 위치하도록 조종 또는 묘박**
3. 화재발생 장소의 **모든 출입구, 통풍관 폐쇄**(기계통풍장치 설치 선박은 기계통풍장치 정지)
4. 화재장소로의 **전원 공급 차단**
5. **주변 선박에 도움 요청**
6. 적절한 초기 소화작업 수행 후 퇴선 준비(**구명뗏목 및 구명부기 활용**)
   - **퇴선명령 시 너무 서두르거나 너무 늦지 않도록 각별히 주의**