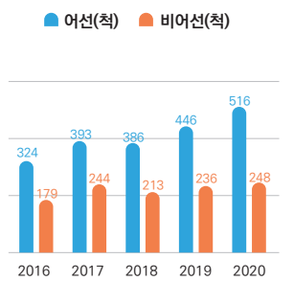
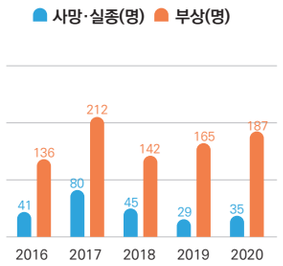
충돌·전복·침몰사고
발생 현황 ('16~20년)

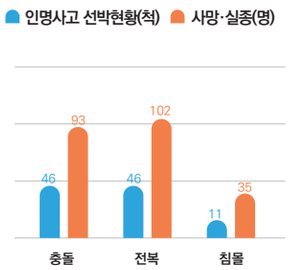
2020년
764척의 선박에서
충돌·전복·침몰 발생
그 중 **516척**(약68%)이
어선에서 발생



충돌·전복·침몰로
인한 **인명피해**
(사망·실종·부상)는
연평균 214명
발생



특히 항해 및 조업 중
충돌·전복·침몰사고
발생 시 사망, 실종 등
치명적인 인명피해로
직결



바다로 추락했을 땐
구명조끼가 생명조끼!

불가피한 해양사고로 바다에 추락했다면?

- 2020년, 연안 해양사고 사망자의 94.6%가 구명조끼 미착용
- 구명조끼 착용자의 해상 생존률 약 69%(미착용자의 1.4배)

구명조끼 착용효과

☑ 물에 뜨기 ☑ 체온 유지 ☑ 조난 방지

올바른 구명조끼 착용 방법

고체식 구명조끼 착용하기!

● 목걸이형



1. 구명조끼에 머리를 집어 넣어 목에 끼웁니다.
2. 구명조끼 벨트를 허리에 두릅니다.
3. 버클을 확실하게 채운 후 몸에 꼭 맞게 조여 줍니다.

● 조끼형



1. 조끼를 입습니다.
2. 허리버클을 확실하게 채운 후, 몸에 꼭 맞게 벨트를 조여줍니다.
3. 목끈을 앞으로 당겨 풀리지 않게 맵니다.

팽창식 구명조끼 착용하기!



1. 구명조끼를 몸에 걸친 후 버클을 확실하게 채워 몸에 꼭 맞게 벨트를 조여줍니다.
2. 작동용 끈을 당기면 구명조끼에 가스가 충전되면서 팽창됩니다.
3. 가스가 부족하다면 노즐에 공기를 불어 넣어 보충해 주세요.

선 박 에 서

충돌
전복
침몰사고 예방!

이것만은 꼭 지킵시다!

"세상에서 가장 안전한 바닷길!"
한국해양교통안전공단이 만들겠습니다.

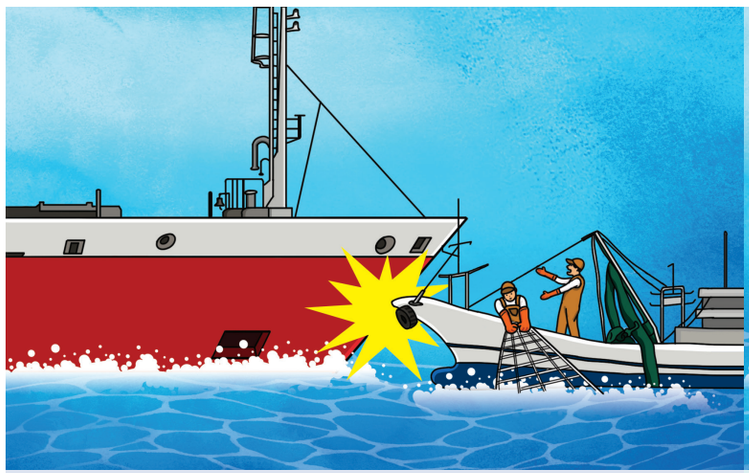


KOMSA 한국해양교통안전공단
KOREA MARITIME TRANSPORTATION SAFETY AUTHORITY

01 충돌사고 예방!

조업 또는 항해 중 경계 소홀로 충돌!
연평균 248건 ('16~'20년 1,238건)

충돌로 인한 인명피해가 발생한 선박 1척당 사망·실종 2명
대형상선과 어선의 충돌은 심각한 인명피해로 직결



• 충돌사고 예방을 위한 안전수칙 5가지 •

1. 조업 중, 항해 중 주변 선박 경계 철저!
2. AIS, V-PASS 및 무선·통신설비 ON!
3. 선박교통 밀집지역 항해 시 안전속력 유지!
4. 야간항해, 짙은 안개 발생 시 등화 및 무중신호 철저!
5. 상대선박 피항, 예인선열 우회 등 기본적인 항법 숙지!

02 전복사고 예방!

매년 해양사고로 인한 인명피해의 17%는 전복사고 때문!
(전체 589명 중 전복으로 인해 102명 발생)

전복으로 인한 인명피해가 발생한 선박 1척당 사망·실종 2명
기상악화 중 무리한 항해 및 조업욕심은 대형 해양사고로 직결



• 전복사고 예방을 위한 안전수칙 5가지 •

1. 과적 또는 과승 절대 금지!
2. 출항 전 기상예보 확인 필수!
3. 기상악화 시 항행금지 및 항해 중에는 신속히 피항!
4. 갑판 위 이동물(화물, 어획물 등) 단단히 고박!
5. 만선 또는 만재 중 급선회 자제!

03 침몰사고 예방!

최근 5년간('16~'20년) 침몰사고 2.5배 급증! ('16년 27건 → '20년 69건)

침몰로 인한 인명피해가 발생한 선박 1척당 사망·실종 3명
정기적인 점검 없는 장기 계류선박의 방치는 침몰사고 주요 원인



• 침몰사고 예방을 위한 안전수칙 5가지 •

1. 기상악화 시 대각도 변침 금지!
2. 빌지펌프 등 배수설비 작동상태 점검 철저!
3. 출항 전 선체 외판 균열, 파공 확인 철저!
4. 갑판의 개구부(어창덮개, 기관실 출입문 등) 폐쇄!
5. 갑판 위 배수구 막힘 여부 주기적으로 확인!